



KOMISJA SKOKÓW POLSKIEGO ZWIĄZKU JEŹDZIECKIEGO

Dotyczy:

Projektu Regulaminu Organizacji Zawodów Jeździeckich w Polsce w Związku z COVID-19, odbywających się bez udziału publiczności, sezon otwarty 2020.

W nawiązaniu do przesłanego projektu regulaminu Komisja Skoków PZJ pragnie odnieść się do kilku proponowanych w nim rozwiązań:

- §3, pkt. 1, Strefa Parkingów, podpunkt a:
„dostęp do strefy parkingu mają wyłącznie Uczestnicy Zawodów.”
Proponowany w projekcie zapis oznacza zdaniem Komisji brak możliwości wjazdu na teren zawodów jakiegokolwiek transportu z końmi, który będzie realizowany przez inny podmiot niż Uczestnika Zawodów.
Zdaniem komisji powinien znaleźć się w tym punkcie zapis dopuszczający wjazd transportów i rozładunek koni biorących udział w zawodach realizowany przez podmioty inne niż Uczestnicy (np. podmioty zajmujące się komercyjnym transportem koni).
- §4, pkt 6, podpunkt d:
„W trakcie kontroli Służba Ochrony uprawniona jest do kontroli bagażu”.
Czy kontrola bagażu przed wjazdem na teren zawodów może w jakikolwiek sposób przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa epidemicznego? Czy ochroniarz przeszukujący walizkę z bielizną zawodniczki uzyska jakikolwiek efekt poza wzbudzeniem uczucia zażenowania?
Zapis ten budzi sprzeciw Komisji, gdyż jest przejawem ograniczenia swobód obywatelskich, który jednocześnie nic nie wnosi do walki z pandemią i zapobieganiu zarażeniom.
- §5, pkt 11.2 (trenerzy), podpunkt b, c, d:
„W konkursach skoków przez przeszkody/ próbie skoków wejście trenera na rozprężalnię dozwolone jest tylko w trakcie wykonywania przez zawodnika skoków, na 10 minut przed startem w konkursie.”
„Trenerzy nie mają wstępu do strefy stajni.”
„Trenerzy mogą brać udział w oglądaniu trasy w konkursach skoków przez przeszkody/ próbie skoków/ próbie zręczności powożenia tylko w przypadku opieki nad zawodnikami z kategorii wiekowych do lat 18.”
Komisja pragnie zwrócić uwagę na ogólnie znany fakt, że ze względu na różne predyspozycje koni startujących w zawodach dla wielu z nich rozprężenie z trenerem w wymiarze 10 minut może być niewystarczające do właściwego przygotowania do startu. Zdaniem komisji należy znaleźć rozwiązania umożliwiające trenerowi udział w całym procesie przygotowania do startu jak i samego startu.

Trener w wielu przypadkach stanowi w jednej osobie (poza funkcjami trenerskimi) szefa ekipy bądź opiekuna – ograniczenie trenerom możliwości wejścia do stajni jest zdaniem komisji niewłaściwe. Komisja uważa także, iż zakaz oglądania przez trenera parkuru wraz z zawodnikiem jest z punktu widzenia trenera całkowicie nieakceptowalne, a obejrzenie i omówienie trasy przejazdu tylko na podstawie planu parkuru dostarczonego przez gospodarza toru jest zdecydowanie niewystarczające. Dodatkowo zapis ten powoduje nierówne warunki dla startujących zawodników, gdyż w tym samym konkursie będą mogli startować zawodnicy pełnoletni i niepełnoletni, którzy dzięki możliwości obejrzenia trasy wraz z trenerem mogą być w sytuacji uprzywilejowanej. Komisja pragnie również zwrócić uwagę na szerszy kontekst pracy trenera na zawodach – relacja między trenerem a zawodnikiem często oparta jest na zasadach biznesowych klient – usługodawca. Wprowadzenie powyższych ograniczeń może powodować, że trener jako usługodawca nie będzie w stanie zrealizować swoich zobowiązań biznesowych bądź jakość jego usługi będzie niewystarczająca.

- **„Gospodarz toru zobowiązany jest do publikacji na dzień przed zawodami planów trasy konkursów skoków przez przeszkody/ próby skoków/ krosu/ maratonu z dokładnymi parametrami, a w szczególności z odległościami w liniach i szeregach (konkursy skoków przez przeszkody i próba skoków), tak aby zminimalizować czas oglądania trasy przez zawodników i trenerów.”**

Zdaniem Komisji przedstawienie przez Gospodarza Toru planu parkuru nie zastąpi faktycznego obejrzenia trasy. Dodatkowo, publikowanie planów na jeden dzień przed planowanym startem nie daje Gospodarzowi Toru możliwości jakichkolwiek modyfikacji (które mogą być konieczne z wielu różnych powodów), co w przypadku zawodów niższej rangi może być niezbędne (np. ze względu na stan podłoża). Komisja uważa, że wystarczającym będzie dostarczenie planu parkuru na 60min przed rozpoczęciem konkursu i zobligowanie organizatora do zapewnienia odpowiedniej ilości kopii planów możliwych do pobrania przez Zawodników / Trenerów przed otwarciem toru konkursowego do oglądania.

Dziękując za przesłanie projektu Komisja Skoków PZJ pragnie wyrazić nadzieję, że jej uwagi zostaną wzięte pod uwagę przy edycji wersji finalnej dokumentu.

Przewodniczący Komisji Skoków PZJ:

Robert Sydow